

## Aceite Premium CI-4 Para Motores Diésel (& Gasolina)

**Descripción:** El aceite para motor 15W-40 CI-4/SL es un lubricante Premium que provee excelente protección para motores nuevos de alto desempeño. Está diseñado para uso tanto en motores diésel como en motores a gasolina.

**Indicaciones de Uso:** Para uso en aplicaciones diésel que requieren 15W-40 API CI-4 o menores especificaciones; y para aplicaciones a gasolina que requieren API SL o menores especificaciones.

**Presentaciones:** • Balde x 5 GAL

**Almacenamiento:** Almacenar en un lugar fresco, seco y bien ventilado.

**Características / Beneficios:**

- Buen desempeño en motores diésel de baja emisión
- Excelente performance tanto en motores de última generación como en motores antiguos
- Excelente capacidad de manejo de hollín
- Provee estabilidad térmica y control de oxidación
- Contiene propiedades anti desgaste
- Cumple con los requerimientos API CI-4 / SL
- Color: Ámbar

**Especificaciones / Aprobaciones y Recomendaciones:**

- API CI-4/SL
- ACEA E2, E5, E3
- ACEA A3/B3
- MACK EO-M PREMIUM PLUS
- MACK EO-L
- VOLVO VDS-2, VDS-3
- CATERPILLAR ECF-1
- MB 228.0, MB 228.3
- VW 501, 505
- MAN 271
- MTU TYPE 1
- RVI E2 R
- DDA 93K214
- CUMMINS CES 20077, 20076, 20075, 20072, 20071

### DATA DE TEST TÍPICO

#### Propiedades Físicas

GRADO SAE	15W-40
Viscosidad, ASTM D445	
cSt a 100° C	15
cSt a 40° C	110.3
Índice de Viscosidad, ASTM D2270, Min.	120
Punto de inflamabilidad °C	176°C
Punto de fluidez °C, Max.	-20° C
Punto de Fluidez	-42.7° C
Simulador de frío Crank, ASTM D5293, Max cP a °C	7000 @ -25°C

\* Datos de test típico son solo valores promedio. Variaciones menores que no afectan el desempeño del producto son esperados durante una producción normal.

