

## Aceite Semi Sintético para Motores Diésel y Gasolina

**Descripción:** El Aceite para motor Semi Sintético SAE 15W40 CK-4/SN es un lubricante Premium que provee excelente protección para motores nuevos de alto desempeño. Está diseñado para uso tanto en motores diésel como en motores a gasolina. Formulado especialmente para garantizar una óptima lubricación que brinda: protección, resistencia a la oxidación y una larga vida útil del motor.

**Indicaciones de Uso:** Para uso en diversas aplicaciones de flotas mixtas (camiones ligeros o pesados) que requieren 15W-40 API CK-4 o menores especificaciones; y para aplicaciones a gasolina que requieren API SN o menores especificaciones.

**Presentaciones:** • Botella x 1 L | • Galonera x 4 L

**Almacenamiento:** Almacenar en un lugar fresco, seco y bien ventilado.

**Características / Beneficios:**

- Contiene reservas extendidas de TBN que brindan una mejor neutralización de ácidos y protección contra la corrosión.
- Ofrece el mejor rendimiento en motores modernos, así como en motores más antiguos.
- Contiene propiedades que brindan protección contra el desgaste y la fricción
- Color: Ámbar

**Especificaciones / Aprobaciones y Recomendaciones:**

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- API SN
- ACEA E9-16
- CUMMINS CES 20086
- MACK EOS 4.5
- MB 228.31
- DDC 93K222
- CATERPILLAR ECF-3
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-4
- MTU TYPE 2.1
- DEUTZ DQC III-10 LA
- FORD WSS-M2C171-F1
- MAN 3575

### DATA DE TEST TÍPICO

GRADO SAE	15W-40
Gravedad Específica @ 60°F	0.8731
Viscosity, Kinematic	
cSt at 40°C	116.3
cSt at 100°C	15.4
Índice de viscosidad	139
Punto de inflamación, °F	400
Punto de fluidez, °C (°F)	-36 (-32.8)
Arranque en frío, cP a -20°C	5,440
TBN	10

\* Datos de test típico son solo valores promedio. Variaciones menores que no afectan el desempeño del producto son esperados durante una producción normal.

